

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – **MODYFIKACJA III**

dotyczy postępowania pn.: Dostawa i sfinansowanie w formie leasingu operacyjnego zakupu trzech samochodów do wywozu odpadów

OPIS DOTYCZY KAŻDEGO Z TRZECH SAMOCHODÓW ZAMAWIANYCH W PRZEDMIOTOWYM POSTĘPOWANIU.

**ZAMAWIAJĄCY WYMAGA ABY PODWOZIA WSZYSTKICH POJAZDÓW POCHODZIŁY
OD JEDNEGO PRODUCENTA ORAZ ZABUDOWY WSZYSTKICH POJAZDÓW POCHODZIŁY
OD JEDNEGO PRODUCENTA**

A. PARAMETRY TECHNICZNE SAMOCHODU TYPU ŚMIECIARKA:

Zabudowa fabrycznie nowa zamontowana na fabrycznie nowym podwoziu 6x2, 26 t DMC

Rok produkcji 2018

Przeznaczenie pojazdu

1. Śmieciarka ze zgniotem
2. Drogi utwardzone i nieutwardzone
3. Stopień zanieczyszczenia nawierzchni - średni
4. Transport dystrybucyjny
5. Teren przeważająco płaski
6. Maksymalna wysokość pojazdu 4,0 m
7. Kierownica z lewej strony

Główne elementy pojazdu

1. Kabina krótka, dzienna
2. Silnik o mocy **299** - 330 KM, spełniający normy emisji spalin Euro 6
3. Skrzynia biegów manualna
4. Ładowność pojazdu min. 10000 kg
5. Rozstaw osi 3500-3900 mm (liczone od osi pierwszej do osi napędowej)
6. Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna ze światłami obrysowymi
7. Światła do jazdy dziennej LED wbudowane w reflektory dzienne
8. Reflektory przednie wykonane z tworzywa odpornego na uderzenia z regulatorem poziomu
9. **Dwa światła ostrzegawcze LED lub podłużna belka świetlna LED na dachu kabiny na dachu kabiny**
10. Kierownica regulowana w dwóch poziomach
11. Fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym ze zintegrowanym zagłówkiem, trzypunktowym pasem bezpieczeństwa, dwa oddzielne fotele dla pasażerów
12. Winyłowa tapicerka,
13. Klimatyzacja kabiny
14. Interaktywny program wsparcia kierowcy z informacjami wyświetlanymi na wyświetlaczu głównym z możliwością wykonania diagnostyki pojazdu

Pakiety

1. System audio oferujący podstawowe funkcje.
2. Zawiera radio i odtwarzacz płyt CD lub USB

Elementy podwozia

1. Oś przednia na zawieszeniu piórowym o nośności technicznej min. 8,0 t
2. Oś napędowa na zawieszeniu pneumatycznym o nośności min. 11,5 t
3. Oś wleczona skrętna i podnoszona na zawieszeniu pneumatycznym o nośności min. 7,5 t
4. Hamulce tarczowe wentylowane dla wszystkich kół
5. Elektroniczny system hamulcowy ABS
6. Sterowanie zawieszeniem pneumatycznym z pilota

7. 2 akumulatory min. 225 Ah
8. Akumulatory bezobsługowe
9. Ręczny wyłącznik prądu na ramie pojazdu
10. Zbiornik paliwa 300-340 l
11. Fabryczna przystawka odbioru mocy odsilnikowa do napędu zabudowy śmieciarki
12. Wlew paliwa z osłoną przelewową
13. Tłumik poziomy rura wydechowa pionowo do góry **lub z wylotem spalin na prawą stronę**
14. Stalowa osłona tłumika
15. Winda koła + koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie
16. Dwa kliny pod koła
17. Boczne osłony przeciw najazdowe
18. Lampy obrysowe z boku i z tyłu
19. Zbiornik na wodę czystą o pojemności 25 - 30 litrów
20. Zaczep do holowania z przodu

Koła i opony

1. Stalowe obręcze kół
2. Rozmiar wszystkich opon:
 - * 315/80R22.5
 - * 315/80R22.5
 - * 315/80R22.5
3. Koło zapasowe oś przednia

Elementy układu napędowego

1. Wlot powietrza na dachu kabiny
2. Dwustopniowy filtr powietrza
3. Poziom hałasu zewnętrznego do 80 dB(A),
4. Podgrzewany filtr paliwa
5. Blokada tylnego mostu

Wewnętrzne wyposażenie kabiny

1. Elektrycznie sterowane podnośniki szyb
2. Blokowanie drzwi manualne
3. Gniazdko 24 i 12 V umieszczone w kabinie
4. Pasy bezpieczeństwa czarne
5. Immobilizer
6. Sygnał ostrzegawczy przy cofaniu
7. Gaśnica polska
8. Dwa trójkąty ostrzegawcze
9. Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC
10. Ogranicznik prędkości do 90 km/h
11. Instrukcje i wyświetlacz w języku polskim
12. Podnośnik min. 12 tonowy
13. Kompletny zestaw narzędzi
14. Przewód do pompowania kół
15. Gumowe dywaniki podłogowe

Zewnętrzne wyposażenie kabiny

1. Przedni zderzak stalowy
2. Siatka ochronna chłodnicy
3. Ręczne podnoszenie kabiny
4. Zawieszenie kabiny mechaniczne
5. Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny
6. Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
7. 2 pomarańczowe lampy błyskowe (led)
8. Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy
9. Malowanie kabiny - Kolor pomarańczowy
10. Lampy przeciwmgielne w atrapie przedniej **lub fabrycznie zamontowane w zderzaku**

Zabudowa:

1. Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym
2. Zabudowa fabrycznie nowa - rok produkcji 2018,
3. Skrzynia ładunkowa ożebrowana na zewnątrz profilem stalowym lub wykonana z pełnych arkuszy bez ożebrowania
4. pojemność skrzyni ładunkowej - 22-26 m³,
5. Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne na bocznej ścianie,
6. Objętość kosza zasypowego min. 2 m³,
7. Szerokość zasypowa minimum 2m
8. Odwłok wykonany z blachy trudnościeralnej typu Hardox 450 o grubości min. 6 mm
9. Wanna odwłoka wykonana z blachy trudnościeralnej
10. Mechanizm zgniatania tzw. „szufladowy”,
11. Prowadnice płyty wypychającej umiejscowione na ścianach bocznych zabudowy,
12. Stopień zagęszczenia odpadów min. 1:5,
13. Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym na min. trzy inne wartości - przełączenie w pulpicie w kabinie kierowcy na warianty surowców wtórnych,
14. Wrzutnik dostosowany do współpracy z pojemnikami od 80 l do 1100 l litrów,
15. Wrzutnik mocowany do odwłoka na śrubach w pełni demontowalny,
16. Wrzutnik o udźwigu minimum 750kg
17. Wysokość krawędzi wrzutnika po opuszczeniu burty max. 1100 mm,
18. Czas opróżniania pojemników
 - a) 120 l - max. 8 sek,
 - b) 1100 l - max. 11 sek,
19. Podnoszenie, opróżnianie i odstawianie pojemników odbywa się bez podnoszenia obrotów silnika,
20. Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka, sterowanie mechaniczne.
21. Skrzynka sterownicza posiadająca wszystkie funkcje pracy prasy umieszczona z prawej strony zabudowy (ruch automatyczny oraz dodatkowo każdy element oddzielnie)
22. Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka,
23. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
24. Króciec odpływowy w wannie załadowniczej z kurkiem spustowym,
25. Kamera wraz z mikrofonem umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor z wyświetlaczem kolorowym i głośnik zainstalowane w kabinie kierowcy,
26. Dwa wyłączniki bezpieczeństwa,
27. Sterownik do automatycznego cyklu załadunku oraz cyklu pojedynczego,
28. Sterowanie ręczne (awaryjne) wszystkimi funkcjami zabudowy, umieszczone przy zabudowie poprzez kompletny rozdzielacz hydrauliczny
29. Sterowanie płytą wypychającą „wysuwanie i wsuwanie” odbywa się z pulpitu znajdującego się przy siedzeniu w kabinie kierowcy
30. Możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy m.in.:
 - prasy zagęszczającej
 - podnoszenia i opuszczania odwłoka
 - czasu pracy pompy hydraulicznejprzez osoby nadzorujące prace obsługi
31. Możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez urządzenie znajdujące się w kabinie kierowcy,
32. Włączenie pompy hydraulicznej poprzez sprzęgło elektromagnetyczne **lub z pominięciem sprzęgła elektromagnetycznego**,
33. Boki zabudowy wykonane ze stali, minimum dwukrotnie gruntowana i lakierowana, o grubości blachy min. 4 mm
34. Dno skrzyni ładunkowej wykonane z blach o grubości min. 6 mm
35. Kolor zabudowy RAL pomarańczowy
36. Oświetlenie wg obowiązujących przepisów:
 - światła hamowania,
 - światła postojowe,
 - kierunkowskazy,
 - dwa światła alarmowe,
 - światła błyskowe z przodu i z tyłu pojazdu (LED)
 - reflektor roboczy z tyłu
37. Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku,
38. Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami ograniczającymi prędkość i jazdę w tył, automatyczna informacja w kabinie kierowcy o tym, który stopień jest zajęty,

39. Sygnał dźwiękowy przy cofaniu się pojazdu,
40. Układ centralnego smarowania na smar nieprogressywny z elektronicznym sterowaniem i rejestracją pracy systemu – zmiana częstotliwości smarowania w kabinie kierowcy w min 3 zakresach (informacją o min stanie smaru w zasobniku , system alarmowy , brak ciśnienia przerwana linia główna smarowania),
41. Zbiornik na odcieki o pojemności 80 l
42. Drzwi kontrolne w przedniej części zabudowy
43. Urządzenie zasypowe typu belkowego
44. Prowadnice łopaty wypychającej odpady umiejscowionej po obu stronach wewnątrz zabudowy
45. Nadwozie zgodne z CE

Wymagania dotyczące gwarancji i serwisu:

1. Wykonawca zapewni gwarancję na cały pojazd – 24 miesiące.
2. W przypadku awarii Wykonawca zapewni dojazd serwisu bezpłatny w okresie gwarancji.
3. W przypadku braku możliwości naprawy pojazdów u Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji na koszt własny do odbioru i dostarczenia naprawionego pojazdu z i do miejsca naprawy.
4. W okresie gwarancji wszelkie koszty naprawy z wyjątkiem części eksploatacyjnych ponosi Wykonawca.

Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia zostały wskazane znaki towarowe, patenty oraz pochodzenie urządzeń i materiałów należy je traktować jako propozycje Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważnych materiałów i urządzeń w stosunku do opisanych z zachowaniem tych samych lub lepszych standardów technicznych, technologicznych i jakościowych. Ponadto zamiennie materiały lub urządzenia przyjęte do wyceny winny spełniać funkcje jakim mają służyć i winny być kompatybilne z pozostałymi urządzeniami, aby zespół urządzeń dawał zamierzony efekt. Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Niewykazanie materiałów i urządzeń równoważnych traktowane będzie jako deklaracja zastosowania materiałów i urządzeń wymienionych w SIWZ.

B. WARUNKI FINANSOWE DOTYCZĄCE LEASINGU OPERACYJNEGO:

1. Zamawiający określa jako wiążący sposób finansowania leasing operacyjny (w rozumieniu ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych - Dz.U.2017.2343 t.j. z dnia 2017.12.15).
2. Waluta – PLN.
3. Zamawiający przewiduje 60-miesięczny okres leasingu.
4. Pierwsza opłata leasingowa w wysokości 10% ceny nabycia pojazdu przez Wykonawcę (leasingodawcę), płatna w ciągu 7 dni od daty dostarczenia przedmiotu leasingu do Zamawiającego.
5. W okresie leasingu Zamawiający uiszcza na rzecz Wykonawcy (leasingodawcy) 59 miesięcznych rat leasingowych. Raty leasingowe ustalone na stałej stopie procentowej, płatne co miesiąc.
6. Wartość wszystkich opłat leasingowych Wykonawca (leasingodawca) zobowiązany jest wskazać w formularzu cenowym, stanowiącym Załącznik Nr 1 do SIWZ.
7. Opłata końcowa stanowiąca 1% wartości przedmiotu leasingu.
8. Opłata za wykup zostanie uiszczona po podpisaniu umowy kupna - sprzedaży lub wystawieniu faktury przenoszącej własność pojazdu z Wykonawcy (leasingodawcy) na Zamawiającego, w terminie 14 dni od dnia wystawienia stosownej faktury VAT. Umowa kupna - sprzedaży lub faktura przenosząca własność pojazdu zostanie zawarta / wystawiona do 30 dni licząc od daty upływu okresu leasingu (ostatniego dnia obowiązywania umowy leasingu)
9. Ubezpieczenia przedmiotu leasingu dokonuje Zamawiający na swój koszt, u wybranego przez siebie ubezpieczyciela, w zakresie AC/OC/NNW.
10. Zabezpieczenie leasingu stanowić będzie przedmiot leasingu, Zamawiający nie dopuszcza zabezpieczenia w postaci weksla in blanco.