PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE
Bielsk Podlaski
Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37
Zarejestrowana w Sądzie Rejestrowym w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Nr KRS 0000064444; NIP 543-020-04-31; REGON 000151696; Kapitał Zakładowy 21.699.500 zł
tel./fax 085/730-23-22; 730-27-87; www.pkbielsk.pl ; e-mail: sekretariat@pkbielsk.pl

Bielsk Podlaski, dnia 22 grudnia 2020 r.

ZP/79/2020

Wykonawcy w postępowaniu

*dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **„Dostawa w formie leasingu operacyjnego zakupu autobusu przeznaczonego do komunikacji miejskiej."***

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ_1

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019,r. poz. 1843 t.j. ze zm.), Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. jako Zamawiający, udziela wyjaśnień dotyczących zapisów SIWZ.

PYTANIE Nr 1:
Prosimy o dopuszczenie do postępowania przetargowego autobus o liczbie miejsc pasażerskich wynoszącej 58 osób, w tym miejsc siedzących stałych 23, + 2 miejsca uchylne wykorzystywane w momencie nie przewożenia osoby na wózku inwalidzkim
ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 1:
Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.

PYTANIE Nr 2:
Prosimy o dopuszczenie do postępowania przetargowego autobus, którego zużycie paliwa wg. niezależnego i ogólnie stosowanego testu SORT – 2, wynosi 27,5 l / 100 km. Wymagane przez Zamawiającego zużycie eksploatacyjne paliwa nie większe niż 25 l / 100 km pozwala na dowolność w interpretacji, ponieważ zużycie paliwa jest uzależnione m.in. od topografii miasta, włączonych klimatyzacji lub ogrzewania, zapełnienia autobusu itp. Może więc wystąpić sytuacja, że zużycie eksploatacyjne paliwa jednego autobusu na płaskim terenie z małą częstotliwością przystanków, wyłączoną klimatyzacją i w połowie zapełnionym przez pasażerów, wyniesie 25 l / 100 km. W odwrotnie stronę wystąpić może sytuacja, że zużycie eksploatacyjne paliwa tego samego autobusu w górzystym terenie z dużą częstotliwością przystanków, włączoną klimatyzacją i w pełni zapełnionym przez pasażerów, wyniesie 30 l / 100 km.
ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 2:
Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.

PYTANIE Nr 3:
Prosimy o dopuszczenie do postępowania przetargowego autobusu o mocy 137 kW. Biorąc pod uwagę niedużą masę własną i DMC, nasz autobus dysponuje wystarczającym zapasem mocy do sprawnego poruszania się nawet na najbardziej wymaganych trasach.
ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 3:
Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.

PYTANIE Nr 4
Prosimy o dopuszczenie do postepowania przetargowego autobus z systemem kontroli trakcji oznaczonym jako ATC – Automatic Traction Control. Jest to system równoważny z wymaganym przez Zamawiającego systemem ASR.
ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 4:
Zamawiający dopuszcza autobus z systemem kontroli trakcji oznaczonym jako ATC – Automatic Traction Control.

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE
Bielsk Podlaski
Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37
Zarejestrowana w Sądzie Rejestrowym w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Nr KRS 0000064444; NIP 543-020-04-31; REGON 000151696; Kapitał Zakładowy 21.699.500 zł
tel./fax 085/730-23-22; 730-27-87; www.pkbielsk.pl ; e-mail: sekretariat@pkbielsk.pl

PYTANIE Nr 5:
Prosimy o dopuszczenie do postępowania przetargowego autobus, którego poszycie zewnętrzne i dach wykonane są z blach aluminiowych oraz tworzywa sztucznego.
ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 5:
Zamawiający dopuszcza autobus, którego poszycie zewnętrzne i dach wykonane są z blach aluminiowych oraz tworzywa sztucznego

PYTANIE Nr 6:
Prosimy o rozwinięcie zapisu 16.3.d) tablica wewnętrzna informacyjna.
Czy tablica ta pełnić ma tę samą funkcję i działać na tych samych zasadach co monitor opisany w pkt. 16.2.1.?
ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 6:
Tablica nie będzie spełniać funkcji takich samych jak monitor, ma wyświetlać numer linii oraz kierunek.

PYTANIE Nr 7:
Prosimy o dopuszczenie dostarczenia autobusu z homologacją europejską. Jest to dokument powszechnie stosowany, zapewniający bezproblemową rejestrację autobusu na terenie naszego kraju.
ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 7:
Zamawiający dopuszcza autobus z homologacją europejską.

PYTANIE Nr 8:
Prosimy o dopuszczenie do postępowania przetargowego autobus z wyświetlaczem komputera pokładowego z intuicyjnymi piktogramami oraz napisami w języku angielskim, do którego dostarczymy pełną instrukcję w języku polskim.
ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 8:
Zamawiający dopuszcza autobus z wyświetlaczem komputera pokładowego z intuicyjnymi piktogramami oraz napisami w języku angielskim, z zastrzeżeniem, że wraz z autobusem zostanie dostarczona pełna instrukcja w języku polskim.

PYTANIE Nr 9:
Prosimy o dopuszczenie do postępowania przetargowego autobus w którym sterownik do programowania tablic kierunkowych będzie w języku angielskim, do którego dostarczymy pełną instrukcje w języku polskim.
ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 9:
Zamawiający dopuszcza autobus, w którym sterownik do programowania tablic kierunkowych będzie w języku angielskim, z zastrzeżeniem, że wraz z autobusem zostanie dostarczona pełna instrukcja w języku polskim.

PYTANIE Nr 10:
Uprzejmie proszę o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje autobus o długości do 10,6m, pozostałe parametry bez zmian.
ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 10:
Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Zamawiający informuje, iż powyższe pytanie i odpowiedź stanowią integralną część SIWZ. Z uwagi na ich zakres, charakter oraz termin wprowadzenia nie zachodzi konieczność przedłużenia terminu składania ofert.

WICEPREZES ZARZĄDU
mgr inż. Daniel Trofimiuk

PREZES ZARZĄDU
mgr Piotr Selwesiuk